

ŠKOLA SRDCE SOUSEDSTVÍ

•••••
pěšky • městem •
•••••





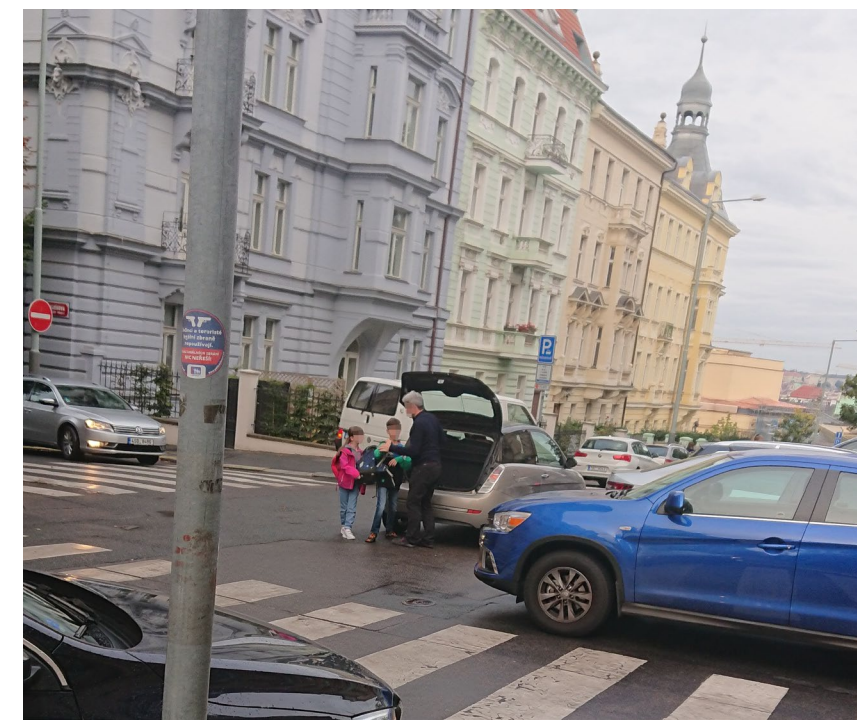
CESTA DO ŠKOLY JE VÍC NEŽ JEN DOPRAVA

To, co děti zažívají a co je každodenně obklopuje

Osvojování vzorců chování

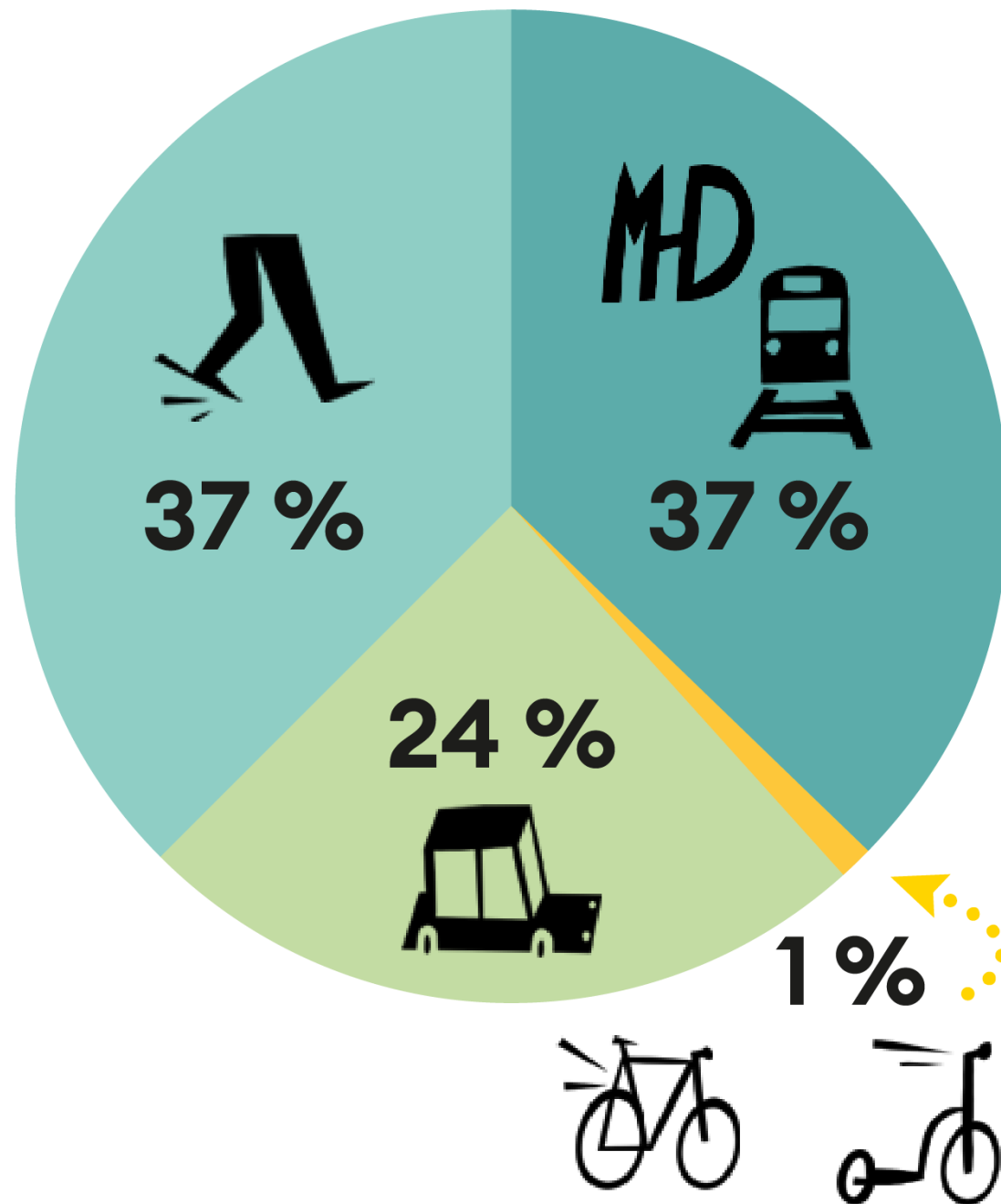
Znalosti a dovednosti

Socializace



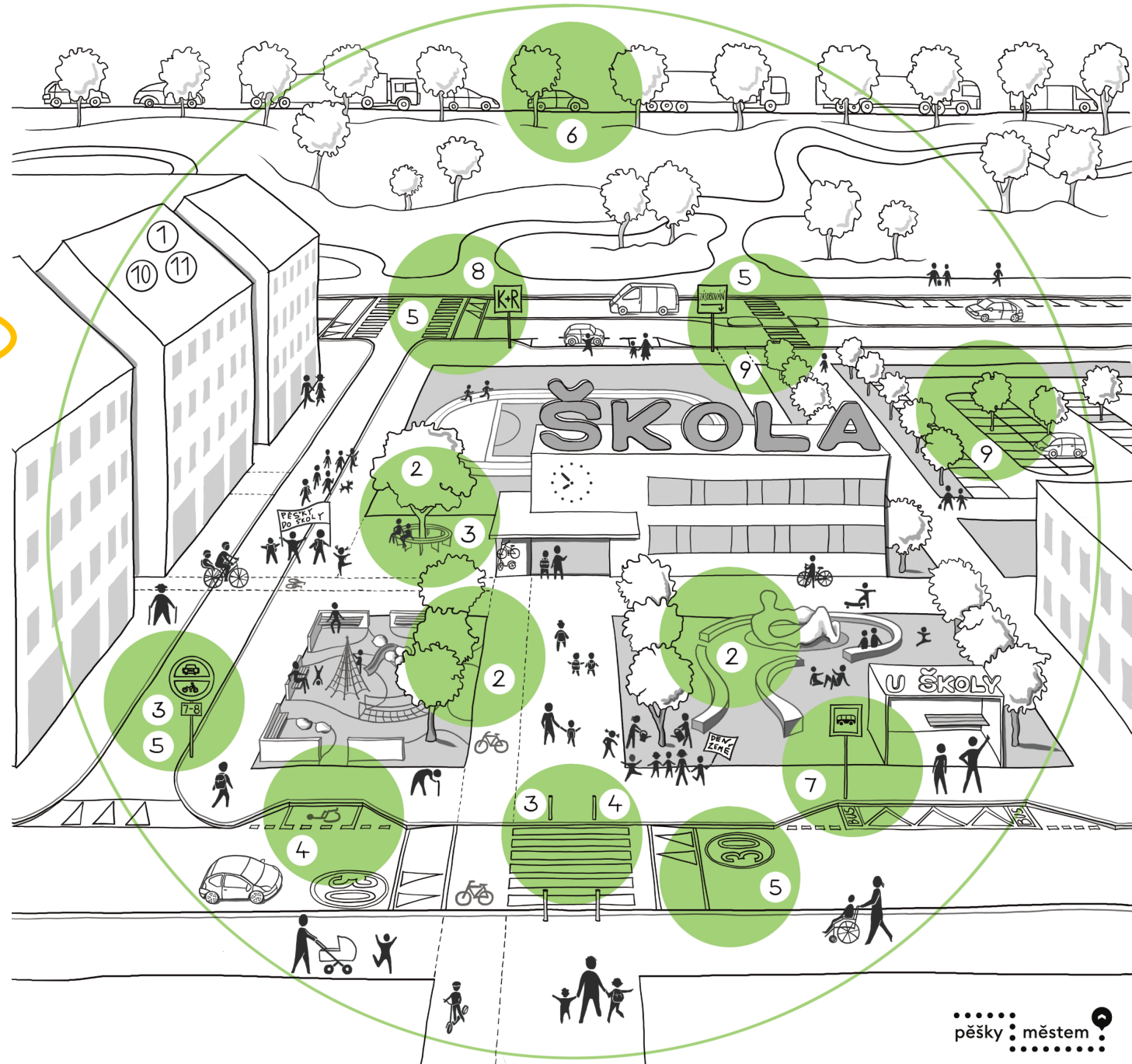


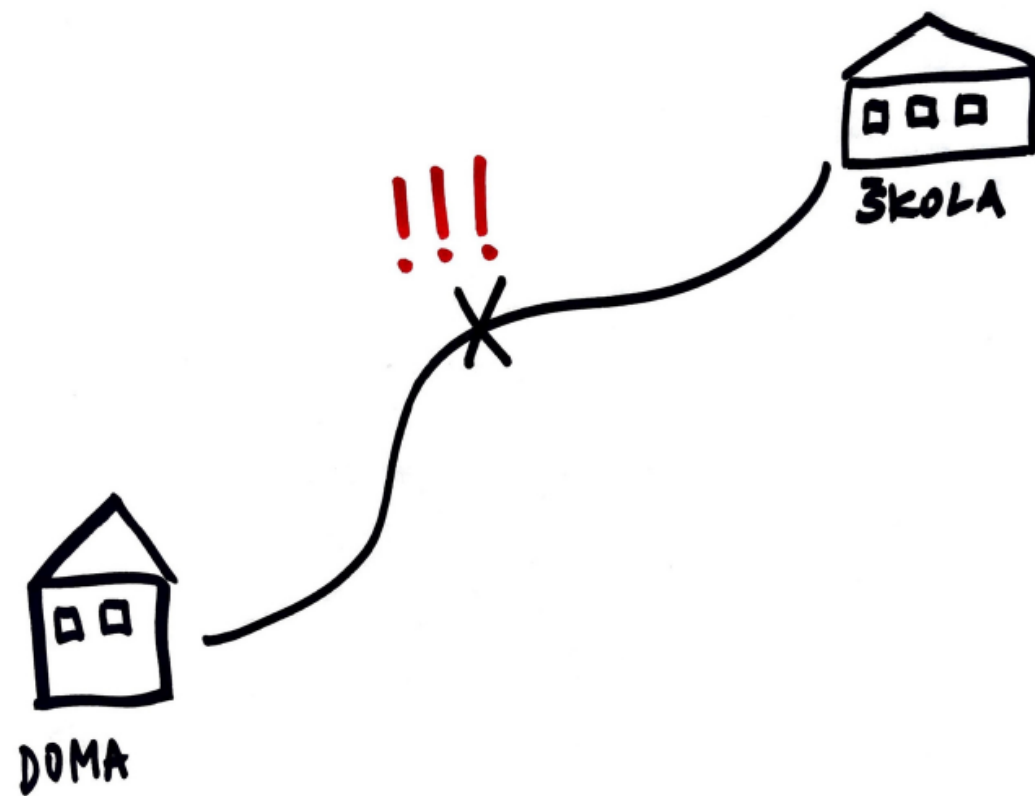
JAK CESTUJÍ ČESKÉ DĚTI DO ŠKOLY



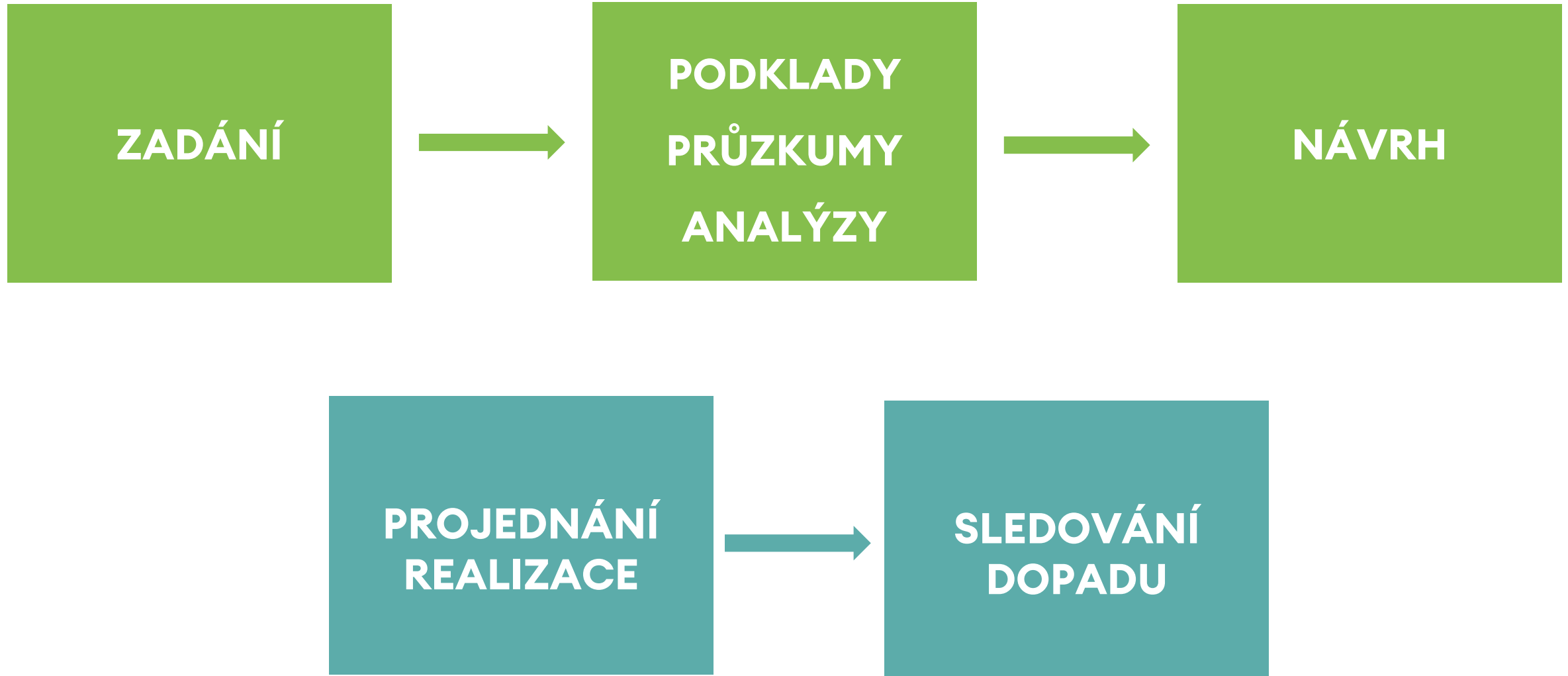
PRINCIPY NAVRHOVÁNÍ OKOLÍ ŠKOL

1. Vhodné situování školy vzhledem ke spádové oblasti a dopravní infrastruktuře
2. Bezpečný, atraktivní a motivující veřejný prostor
3. Dopravní řešení upřednostňující bezpečný pohyb pěších a cyklistů
4. Přístupnost a bezbariérovost
5. Regulace provozu motorových vozidel
6. Eliminace nadbytečné tranzitní automobilové dopravy
7. Spolehlivá a komfortní obsluha veřejnou dopravou
8. Nabídka pro nezbytnou IAD
9. Vhodné řešení zásobování školy
10. Srozumitelná dopravní infrastruktura
11. Motivace uživatelů





PRINCIPY NAVRHOVÁNÍ OKOLÍ ŠKOL



PRŮVODCE

ZKLIDŇOVÁNÍM DOPRAVY

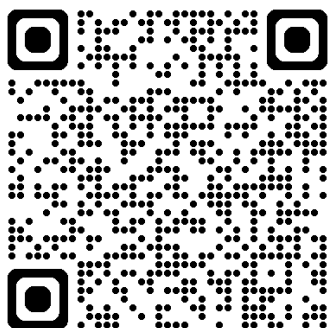
A TVORBOU

VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ

V OKOLÍ ŠKOL

Ing. Květoslav Syrový a kol.

www.peskymestem.cz/pruvodce



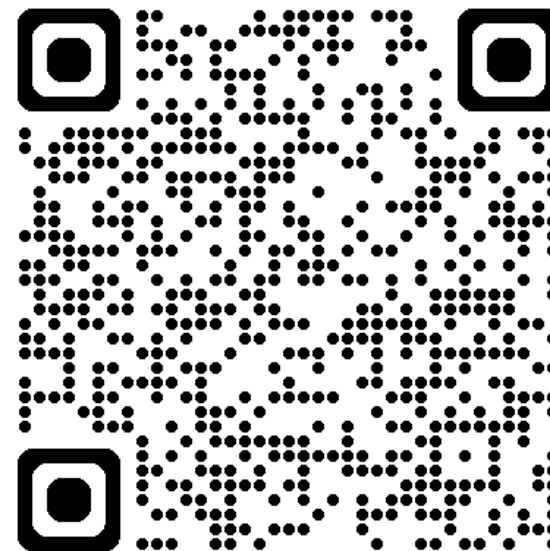
pešky : městem

BEZPEČNÉ CESTY DO ŠKOLY A ŠKOLNÍ PLÁN MOBILITY

METODICKÁ PŘÍRUČKA



pěšky
městem



www.peskymestem.cz/projekt/bezpecne-cesty-do-skoly

2017



2024



2022



2024



2019



2020





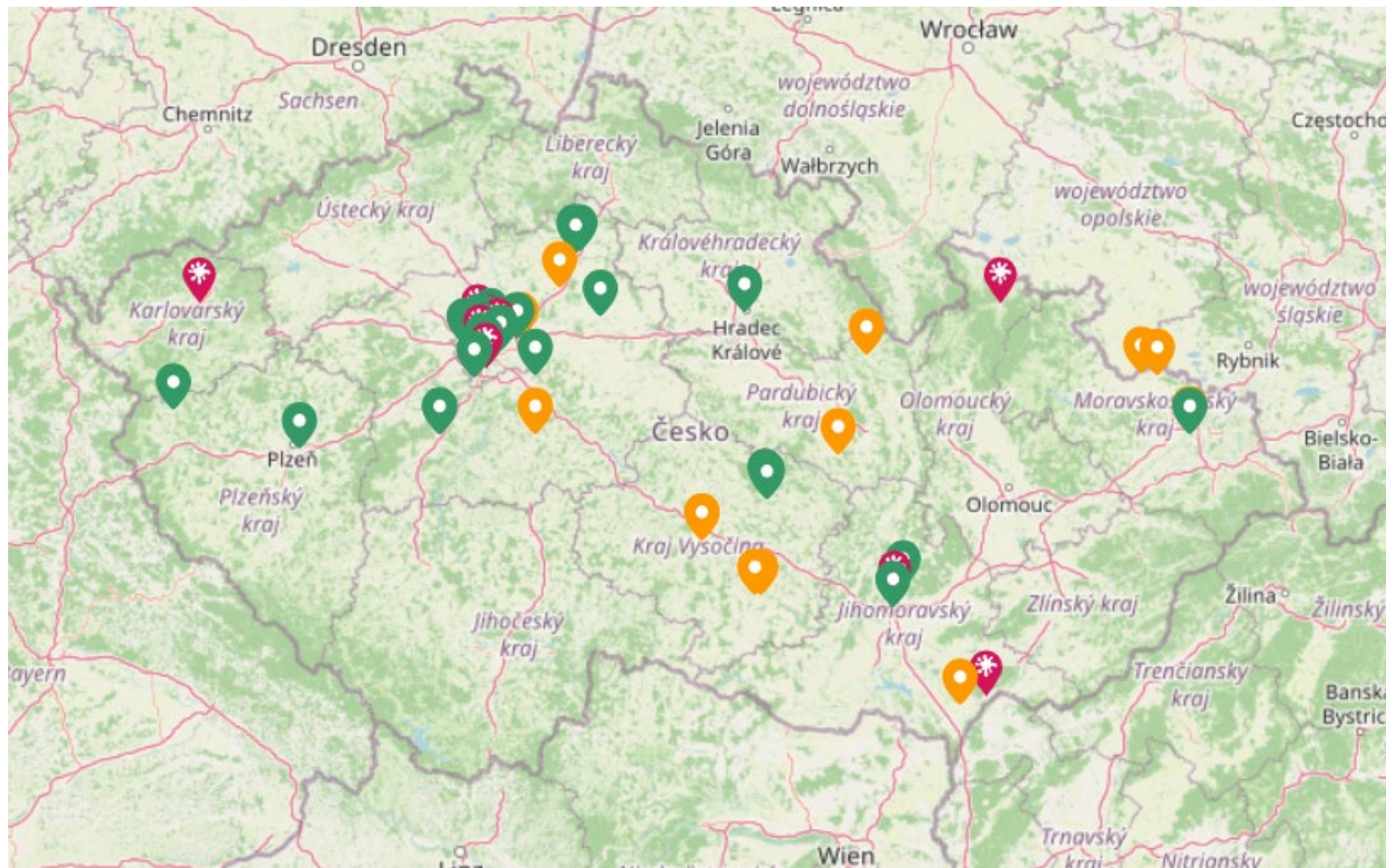


ŠKOLNÍ ULICE

Časově omezený zákaz vjezdu motorových vozidel do okolí školy („Školní ulice“) v době před zahájením vyučování, případně v době po ukončení vyučování (tedy v době, kdy se očekává kumulace pohybu dětí v okolí školy).

*Technické podmínky Ministerstva
dopravy Zásady zklidňování dopravy
na pozemních komunikacích v obcích TP
132 (Odd. 9.21), platné od 15. 1. 2025.*

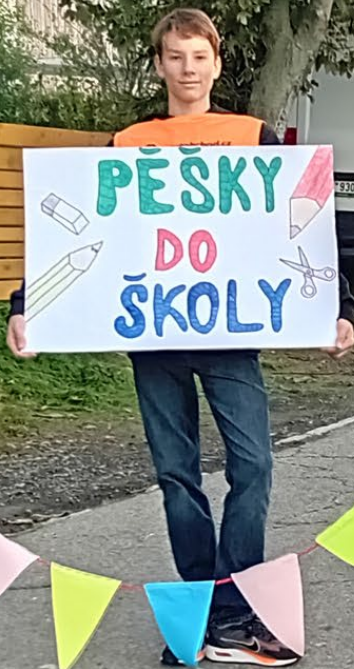




Trvalé	32
Dočasné	13
Asfalt art	12







2023



2025



2023



2025





Děkuji za pozornost

Blanka Klimešová

Pěšky městem, z. s.

blanka.klimesova@peskymestem.cz

